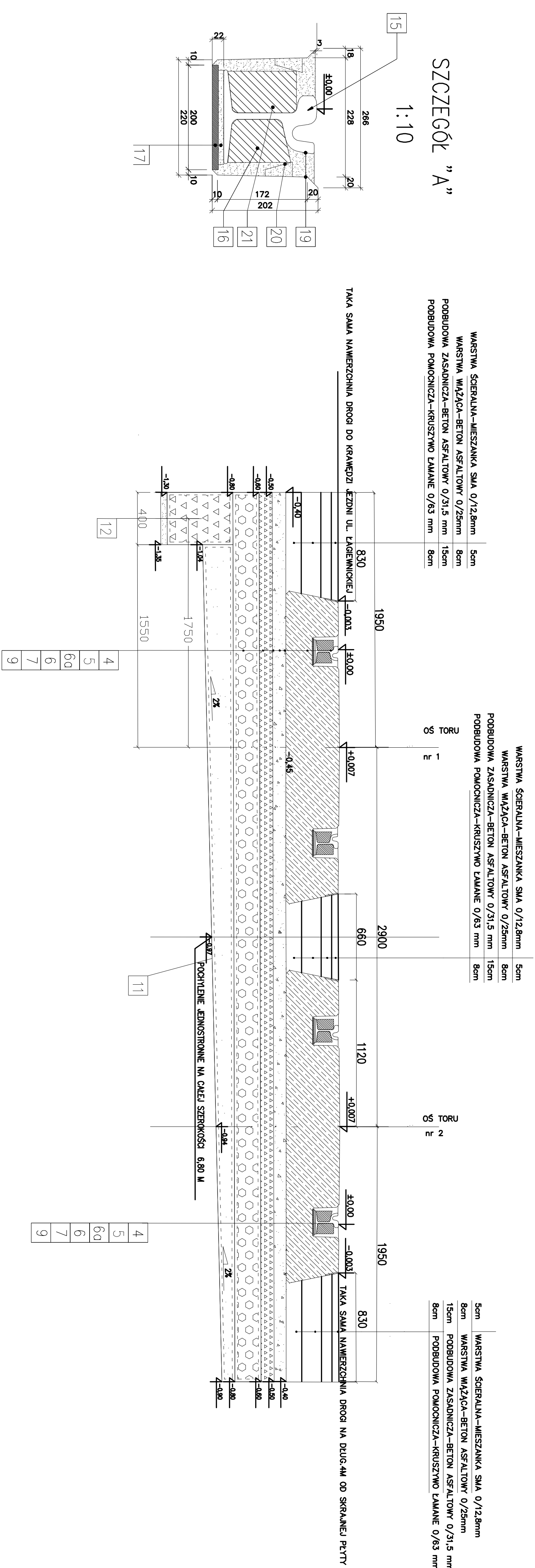


PRZEKRÓJ NORMALNY-2TORY W PRZEJAZDACH

1:20



OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH:

4	"SZCZEGÓŁ A"-PRZETWORZENIE TYPU "SZYNA PRZYMAŁOŻA"	
60	WARSTWA KŁĘBA GRANULACJA 2/5 mm GRUBOŚĆ 100 mm PO UWALCOWANIU MECHANICZNYM	
6	WYKONANIE GÓRCEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KŁĘBA O GRANUL. 20/315mm	
7	WYKONANIE GÓRCEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUŻCZANA O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200mm PO UWALCOWANIU MECHANICZNYM UŁOŻONEJ W GEOTEKSTYLI(NP-F-4M) I GEOSIATCE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE PODŁUŻNE I POPRZECZNE 80/80 kN/m O OCZKU 30 mm(NP-PORTAC RB5/65-307)	
9	WYKONANIE WARSTWY ODSZCZĄDZAJĄCEJ Z PŁASKU W TOROWISKU O JEDNOSTAJNĄ POCZYNIENI 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W ZAKNIECIEJ OTULINIE, NA CIEPŁE SZEROKOŚCI TOROWISKA, Z GEOTEKSTYLI(NP-F-4M) NA GÓRCZE WARSTWY WYKONAĆ ZAKŁADKĘ PODŁUŻNĄ NA 1 m, A POPRZECZNĄ NA 0,7 m. WARSTWA WKŁADOWA MECHANICZNA	
5	PREFABRYKOWANA PŁYTA ŻELBETOWA GRUB.40 CM.	
11	GRUNT PROFILOWANY W POCZYNIENIU 2%	
12	OBRÓB RZĄDZISZKI ZASYPANY TŁUŻCZEM O GRANUL. 31,5/63mm I OMNIĘTY GEOTEKSTYLI, (NP-F-4M) NA WARSTWIE WYKONAWCZEJ Z PŁASKU GRUB. 50mm	
15	SZYNA RI 60N	
16	WKŁADKA BETONOWA WKŁADANA DO PRACUJĄCEJ KOMORY	
17	ZALEWA Z ŻYWIĆ POLIURETANOWYCH	
18	PAS SPRĘŻYSTY GRUBOŚCI 12 mm	
19	POKRYTO (STOSOWANY NA POWIERZCHNI KOMORY SZYNOWEJ I SZYNY TRANSMIOWEJ)	
20	KŁIN PREFABRYKOWANY (USTAWIENIE POZIOME SZYNY)-ROZSTAW KŁINÓW CO 1,5M	
21	WKŁADKA BETONOWA WKŁADANA DO LEWEJ KOMORY	

ZAKRES STOSOWANIA PRZECIEKÓW:

KM 0,4 +56,00 – KM 0,5 +12,00

KM 0,6 +28,00 – KM 0,6 +50,00

KM 0,7 +12,00 – KM 0,7 +40,00

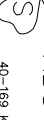
KM 0,8 +0,00 – KM 0,8 +8,00

KM 0,8 +28,00 – KM 0,8 +48,00

KM 0,8 +60,00 – KM 0,8 +68,00

KM 1,0 +38,00 – KM 1,0 +50,00

KM 1,2 +83,00 – KM 1,3 +0,00

 ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA SPÓŁKA Z O.O. 42-155 Katowice, ul. Wesołowa 14. tel./fax 248905 UNOWA NR. AIN 345/2006		FINMA	
linia i znaczenie: PROJEKTANT: Inż. Zdzisław Holczak		Nr uprawnień bud. i rozpis UW 94/82	
SPRAWDZĄ: Inż. Andrzej Rak		UW 58/82	
Staat: 1.20		Nr p.p.: 8	
Data opracowania: wrzesień 2007		Investor: Mecena obywatel: Gmina Bytom, Parkowa 2 41-902 Bytom PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC ŁĄGIENIOWICKI I ŚWIEŁOCYŃSKIEJ W BYTOMIU PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,3 pływalnia kryjcie 2 try w przegładach Pzektro! normalny	